

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**  
**150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

---

**Ing. Petr Čepický – V&K ENGINEERING**  
**Vejrichova 272**  
**511 01 Turnov**

Vás dopis značky / ze dne

Naše značka  
1412/17/KSUS/MHT/BAR

Vyřizuje/telefon  
Bartoničková/736 623 733

Praha  
15.3.2017

**Věc : Vyjádření – „Mnichovo Hradiště – obnova vodovodu a kanalizace“**  
**(IO 01.1-Vodovod, IO 02.2-Kanalizace)**

K předložené situaci Vám sdělujeme, že Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje souhlasí s výše uvedenou stavbou, kterou bude dotčeny silnice II/610 a II/277 v k.ú. Mnichovo Hradiště za těchto podmínek:

1. Stavba bude realizována v koordinaci se stavbou : Revitalizace náměstí Mnichovo Hradiště.
2. Křížení silnice bude provedeno překopy vozovky v hloubce krytí 1,2m pod její niveletou s uložením do chráničky.
3. Obnova konstrukce a povrchu vozovky a ochranného ostrůvku bude provedena v celé šíři vozovky dle přiloženého obrazového vzoru , rozsahu narušení a požadavku správce komunikace.
4. Překopy vozovky budou prováděny po půlkách. Obrusnou vrstvu požadujeme položit souvisle – beze spár !
5. V místě přechodu pro chodce – ochranného ostrůvku z žulové dlažby (mezi čp. 34 a čp.35) požadujeme , aby obnova konstrukce a povrchu ostrůvku byly uvedeny do původního stavu – dle přiloženého obrazového vzoru.
6. Požadujeme obnovit VDZ do původního stavu.
7. Materiál ze stavby nebude ukládán na vozovku.
8. Před položením podkladové vrstvy (ACL) budou provedeny statické zkoušky zhutnění konstrukčních vrstev vozovky (ČSN 721006 příloha A), které musí prokázat minimální únosnost 80 MPa a modul přetvárnosti do 2,5. Protokoly budou předány správci silnice před položením podkladové vrstvy (ACL) a krytu vozovky (ACO). V místě ochranného ostrůvku požadujeme hutnění zkoušky provést dle obrazového vzoru. Zkoušky zhutnění provede nezávislá odborná firma v požadovaném počtu -3x.



9. Případné poškození vozovky nebo silničních pozemků bude uvedeno do původního stavu.
10. Veškerá zařízení ve vozovce (poklopy, revizní šachty atd..) budou osazeny do nivelety vozovky
11. Povolení k umístění IS do silničního pozemku podle § 25, odst. 6, písm.d/ zákona č.13/1997 Sb.o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů Vám vydá na základě Vaší žádosti a tohoto vyjádření odbor výstavby a ŽP , oddělení speciálních činností MěÚ Mnichovo Hradiště.
12. Právní režim zvláštního užívání silnice se bude realizovat na základě smluvního vztahu. Uzavřená „Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě“ a popřípadě Smlouva o náhradě za omezené užívání silnice“ budou doloženy jako doklad k žádosti o vydání opatření stavebního úřadu o povolení stavby.
13. Pro vydání povolení ke zvláštnímu užívání silnice odborem výstavby a ŽP, oddělení speciálních činností MěÚ Mnichovo Hradiště z důvodu provádění stavebních prací podle § 25, odst.6,písm.c 3 zákona č.13/1997 Sb.o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů je nezbytným podkladem „Vyjádření ke zvláštnímu užívání silnice“ které si vyžádá investor, případně zplnomocněný zástupce nebo zhotovitel u KSÚS Středočeského kraje jeden měsíc před zahájením stavebních prací.
14. Po vydání rozhodnutí odborem výstavby a ŽP, oddělení speciálních činností MěÚ Mnichovo Hradiště, požádá zhotovitel o protokolární předání silnice a po skončení prací opět protokolárně předá silnici správci zpět.
15. V období od 1.11. do 31.3. následujícího roku nebudou stavební práce prováděny z důvodu zimní údržby silnic.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok.

S pozdravem

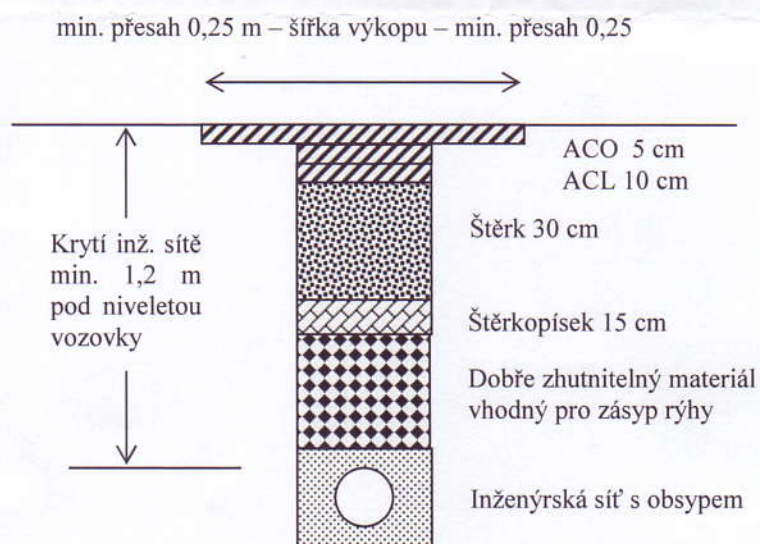
Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, (69)  
příspěvková organizace  
Zborovská 11 150 21 Praha 5  
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Lenka Chmelová  
vedoucí TSÚ – oblast Mnichovo Hradiště

Příloha : obrazový vzor – překop vozovky  
obrazový vzor – ochranný ostrůvek  
podklad pro výpočet úhrady

# *Obnova konstrukce a povrchu vozovky při ukládání inženýrských sítí*

povrch vozovky v kobercové úpravě  
výkop ve vozovce

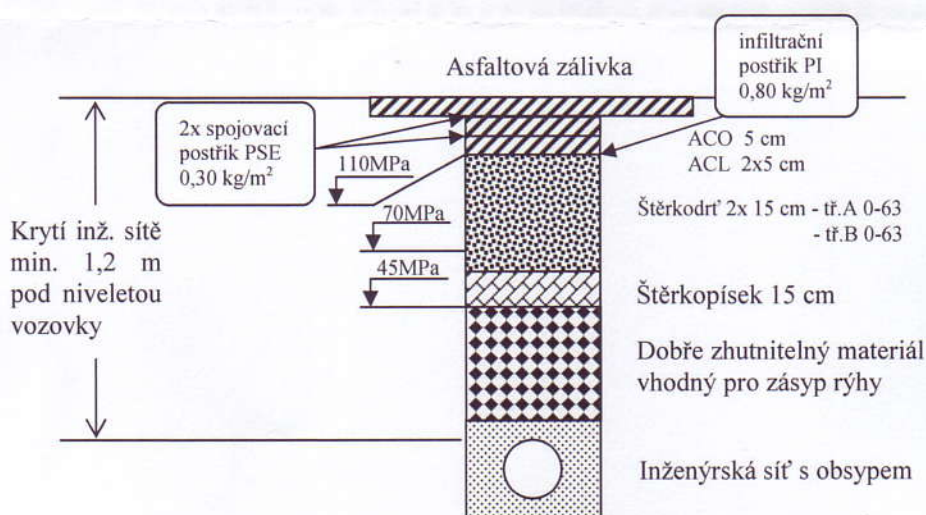


- 1) Všechny materiály budou hutněny ve vrstvách **max. 30cm**
- 2) Při uložení inženýrských sítí do vozovky bude povrch vozovky vyfrézován, strojně položen a zhutněn v 1/2 vozovky.
- 3) Podélný spoj bude ošetřen spojovacím nátěrem.
- 4) Příčný spoj (řez) bude ošetřen vhodnou zálivkou (asfaltovou emulzí) nebo samolepícím páskem.



# Obnova konstrukce a povrchu vozovky při ukládání inženýrských sítí

ochranný ostrůvek



- 1) Všechny materiály budou hutněny ve vrstvách **max. 15 cm**
- 2) Při uložení inženýrských sítí do vozovky bude povrch vozovky vyfrézován, strojně položen a zhutněn v šíři 1 m vozovky.
- 3) Vodorovné plochy budou ošetřeny spojovacím postříkem.
- 4) Příčný spoj (řez) bude ošetřen vhodnou asfaltovou zálivkou.
- 5) Kamenná dlažba do betonu C30/37XF3 Z/15cm.
- 6) Spárování maltou M25-XF4
- 7) Nahlásit zřízení jednotlivých vrstev pro kontrolu

## Podklad pro výpočet úhrady

za omezení užívání silnice a zřízení věcného břemene dle § 25 odst.6 písm.d)

Název stavby, místo stavby	
Investor stavby	
Adresa investora	
Statutární zástupce investora	
funkce	
IČ/R.Č.	
Zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném...	
Bankovní spojení	
číslo účtu	

Číslo vyjádření, ze dne	
Silnice číslo	
Místo (ulice, km, směr...)	
Katastrální území	
Dotčené silniční pozemky	

Druh zásahu	Způsob zásahu	Rozsah zásahu
Křížení silničního pozemku bez rozlišení území	Překop	Ks
	Stáv.chránička	Bm
	podvrt-protlak ks	Bm celkem m
Uložení do vozovky	do vozovky	Bm
	do krajnice	Bm
	do zel.pásu, příkopu, svahu	Bm
Mostní objekty	do chráničky SÚS	Bm
	jiný přechod mostu bez zásahu do mostovky	Bm
Zřízení poklopu ve vozovce	hrana nebo průměr do 30 cm	
	dtto, nad 30 cm	

Zá správnost uvedených údajů odpovídá	
Jméno a Příjmení	
Firma	

(k podkladu prosím připojte ověřenou kopii výpisu z obchodního rejstříku - investor, případně plnou moc zástupce)